



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ**

Број: 119/1/2012-25
Београд, 29. јуна 2012. године

На основу члана 9. тач. 2) и 3), члана 11. став 2. и члана 16. став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), у поступку накнадне контроле, покренутом на основу пријаве Министарства економије и регионалног развоја, са седиштем у Београду, Булевар краља Александра 15,

Комисија за контролу државне помоћи на 31. седници одржаној 29. јуна 2012. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Дозвољава се државна помоћ која се додељује на основу Уредбе о измени Уредбе о условима и начину подстицања производње, продаје и спровођења субвенционисане куповине аутобуса произведених у Републици Србији у 2012. години.

2. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

Образложење

1. Подносилац и предмет пријаве:

Министарство економије и регионалног развоја поднело је Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) пријаву државне помоћи Број: 110-00-3/2012-07 од 26. марта 2012. године (у даљем тексту: Пријава), са Општим обрасцем пријаве државне помоћи и припадајућим прилозима, у складу са чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени гласник РС“, број 13/10).

Поднета пријава је дана 14. маја 2012. године допуњена, на који се начин она сматра потпуном, у смислу члана 2. тачка 4) Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) (у даљем тексту: Закон).

Предмет Пријаве и основ за доделу државне помоћи је Уредба о измени Уредбе о условима и начину подстицања производње, продаје и спровођења субвенционисане куповине аутобуса произведених у Републици Србији у 2012. години („Службени гласник РС“, број 35/2012) (у даљем тексту: Уредба).

2. Опис Уредбе:

2.1. Правни основ за доношење Уредбе:

Правни основ за доношење Уредбе је садржан у члану 7. Закона о буџету Републике Србије за 2012. годину („Службени гласник РС“, број 101/11), члану 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“, бр.55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08 и 16/11) и Програму мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе (у даљем тексту: Програм мера), који је усвојен Закључком Владе 05 Број: 4-30/2012 од 12. јануара 2012. године.

2.2. Давалац државне помоћи:

Давалац државне помоћи је Република Србија, а предлагач прописа, који представља основ за доделу државне помоћи је Министарство економије и регионалног развоја.

2.3. Корисници државне помоћи:

Директни корисници државне помоћи су произвођачи аутобуса у Републици Србији, а индиректни корисници су крајњи купци нових аутобуса, који могу бити физичка лица регистрована за обављање делатност и правна лица регистрована у складу са законом, а која имају пребивалиште, односно седиште на територији Републике Србије.

2.4. Процењени број корисника државне помоћи:

Процењени број корисника државне помоћи је мањи од 10.

2.5. Инструмент доделе државне помоћи:

Инструмент доделе државне помоћи је субвенција.

2.6. Планирано трајање државне помоћи:

Планирано је да државна помоћ траје до 15. децембра 2012. године.

2.7. Планирани износ државне помоћи:

Планирани износ државне помоћи је 10.000.000,00 динара.

2.8. Циљ и намена средстава:

Средства су намењена за подстицање производње, продаје и спровођења субвенционисане куповине аутобуса произведених у Републици Србији у 2012. години, са циљем ублажавања негативних последица светске економске кризе, али и негативних утицаја на животну средину и безбедност у саобраћају.

3. Одлука Комисије:

Комисија је Закључком Број: 119/2012-25 од 31. маја 2012. године покренула поступак накнадне контроле дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Уредбе.

На 31. седници, одржаној 29. јуна 2012. године Комисија је одлучивала о дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Уредбе и утврдила да се за подстицање производње, продаје и спровођење субвенционисане куповине аутобуса произведених у Републици Србији у 2012. години, на основу Уредбе, додељују средства, у виду субвенција, у укупном износу од 10.000.000,000 динара, произвођачима аутобуса у Републици Србији, а које се спроводи умањењем малопродајне цене новог аутобуса са погонским дизел мотором који испуњава најмање еколошке стандарде прописане нормом „Еуро 4“, у висини 20% од цене и додатним умањењем малопродајне цене новог аутобуса при куповини аутобуса са погоном на комприновани природни гас који испуњава најмање еколошке стандарде прописане нормом „Еуро 4“ или хибридним погоном, у висини 10% од цене исказане у динарима и/или у динарској противвредности цене уговорене у еврима, обрачунате по званичном средњем курсу Народне банке Србије на дан издавања фактуре, односно фискалног рачуна. Индиректни корисници подстицаја, у смислу ове Уредбе, су крајњи купци нових аутобуса, који могу бити физичка лица која обављају регистровану делатност и правна лица регистрована у складу са законом, а која имају пребивалиште, односно седиште на територији Републике Србије.

Комисија је утврдила да је правни основ за доношење Уредбе Програм мера, усвојен Закључком Владе 05 Број: 4-30/2012 од 12. јануара 2012. године. Слични програми мера за ублажавање негативних ефеката економске кризе које је Влада донела за 2009, 2010. и 2011. годину, утицали су на повећање опште ликвидности у привредном систему, смањење трошкова финансирања привредних субјеката и довели до повећања тражње за одређним трајним потрошним добрима произведеним у земљи, што је допринело одржавању нивоа запослености и заустављању наглог пада производње. Пошто је оценила да су мере из ових програма имале позитиван утицај на ублажавање негативних ефеката економске кризе, Влада је сходно томе усвојила и Програм за 2012. годину са циљем да се наставе активности којима се привреди олакшава да превазиђе кризу и да дочека нову експанзију са сачуваним људским и физичким капиталом. Специфични циљеви који би требало да се остваре Програмом мера су: обезбеђивање адекватне ликвидности реалног сектора, смањење трошкова пословања на ниво који доприноси одржавању постојећег нивоа пословних активности, а тиме и измирењу свих обавеза, задржавање постојећег нивоа запослености уз могућност отварања нових радних места и очување конкурентности националне привреде на домаћим и иностраним тржиштима. Наведеним Програмом мера обухваћена су и решења садржана у Уредби, која представља директну меру усмерену на стимулисање тражње за аутобусима произведеним у Републици Србији, имајући у виду посебан значај производње аутобуса за домаћу економију, изузетну застарелост возног парка и негативне утицаје на животну средину и безбедност у саобраћају.

Комисија сматра да ће субвенционисање куповине аутобуса допринети повећању тражње за аутобусима домаће производње, за коју се очекује да ће резултирати позитивним економским ефектима у виду ангажовања постојеће радне снаге и производних капацитета домаћих произвођача аутобуса, као и упошљавања постојећих и потенцијалног развоја нових производних капацитета пратеће индустрије компонената, те

да се на тај начин овом Уредбом настављају започете активности на примени ублажавања негативних ефеката светске економске кризе.

Имајући у виду наведено, Комисија дозвољава доделу државне помоћи ради отклањања озбиљног поремећаја у привреди Републике Србије, на основу члана 5. тачка 2) Закона и у складу са тим је донела решење као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Inga Šuput-Burić
Инга Шупут-Ђурић



Достављено:

- Министарству економије и регионалног развоја
- Архиви